Приложение №1

Нормы расхода топлива на автомобильном транспорте

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фамилия Имя Отчество водителя | Марка авто. | Номер машины | Норма  базовая | За работу  в горной  местности | Установка  «климат-  контроль) | Норма расхода  в летний период | Норма расхода в  зимний период |
| Кошарнов Владимир Николаевич | Шевроле-Нива | 212300-55 | 10,6 | 0,53 (5%) |  | 11.8 | 13.0 |

Глава сельского поселения Ф.Я.Салимьянова.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 37 | 21230 Chevrolet Niva (ВАЗ-21213) | 4L | 80 | 1,690 | 5M | 10,6 |
| 38 | 21230 Chevrolet Niva (ВАЗ-21214) | 4L | 81 | 1,690 | 5M | 10,3 |
| 39 | 212360 Chevrolet Niva (Opel Z18XE) | 4L | 122 | 1,796 | 5M | 11,0 |

КонсультантПлюс: примечание.

Распоряжением Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р в абзаце пятнадцатом слова "сжиженный нефтяной газ (СНГ)", "сжатый (компримированный) природный газ (СПГ)" заменены словами "сжиженный углеводородный газ (СУГ)" и "компримированный природный газ (КПГ)" в соответствующем падеже.

- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м с одновременным указанием нормы расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится при помощи поправочных коэффициентов (надбавок), регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются по решению юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС).

(в ред. распоряжения Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

5. Нормы расхода топлив повышаются при следующих условиях.

Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны - от 5% до 20% (включительно - и далее по тексту для всех верхних предельных значений коэффициентов). Порядок применения, значения и сроки действия зимних надбавок представлены в [Приложении N 2](file:///C:\Users\Home\Downloads\LAW184290_0_20161106_171146_54662.rtf#Par20943).

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

от 300 до 800 м - до 5% (нижнегорье);

от 801 до 2000 м - до 10% (среднегорье);

от 2001 до 3000 м - до 15% (высокогорье);

свыше 3000 м - до 20% (высокогорье).

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500) - до 10%, на дорогах общего пользования IV и V категорий - до 30%.

При работе автотранспорта в населенных пунктах с численностью населения:

(в ред. распоряжения Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

свыше 5 млн. человек - до 35%;

(в ред. распоряжения Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

от 1 до 5 млн. человек - до 25%;

(в ред. распоряжения Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

от 250 тыс. до 1 млн. человек - до 15%;

(в ред. распоряжения Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

от 100 до 250 тыс. человек - до 10%;

(в ред. распоряжения Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

до 100 тыс. человек (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) - до 5%.

(в ред. распоряжения Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузо-пассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%.

При движении автомобилей с пониженной средней скоростью движения (при перевозке нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и иных подобных грузов, при движении в колоннах при сопровождении АТС автомобилями прикрытия) в диапазоне 20 - 40 км/ч - до 15%, то же со средней скоростью ниже 20 км/ч - до 35%.

(в ред. распоряжения Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта (пробег определяется производителем техники) - до 10%.