|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҺЫ БЕЛОРЕТ РАЙОНЫ** **муниципаль районЫНЫң** **АСЫ АУЫЛ СОВЕТЫ** **АУЫЛ БИЛәМәһЕ** **ХАКИМИәТЕ** | **черно-белый герб района** | **АДМИНИСТРАЦИЯ** **СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ** **АССИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИПАЛЬНОГО РАЙОНА БЕЛОРЕЦКИЙ РАЙОН** **РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН** |

**ҠАРАР ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**«24» декабрь 2020 й. № 24 «24» декабря 2020 г**.

**Об утверждении Муниципальной программы**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования СП Ассинский сельсовет на 2021-2031 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; поручением Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», Администрация сельского поселения Ассинский сельсовет муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения Ассинский сельсовет на 2021-2031 годы.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит опубликованию на официальном сайте администрации сельского поселения Ассинский сельсовет муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения В.Г. Юсупов

Приложение

к постановлению администрации сельского поселения Ассинский сельсовет муниципального района Белорецкий района

от «24» 12. 2020 года № 24

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования СП Ассинский сельсовет на 2021-2031 год»**

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования СП Ассинскийсельсовет на 2021-2031 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения Ассинский сельсовет муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан на период 2021-2031 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты, Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения Ассинский сельсовет муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан, Генеральный план сельского поселения Ассинский сельсовет муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан  |
| Наименование заказчика и разработчика программы, их местонахождения | Разработчик: Администрация СП Ассинский сельсовет МР Белорецкий район РБ, РБ, Белорецкий район, с. Ассы, ул. Мубарякова, 25/1  |
| Цели и задачи программы | Цели программы: − безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории сельского поселения; − доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;− развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении; − обеспечение условий для управления транспортным спросом; −обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; −обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.Основной задачей Программы является: Обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Ассинский сельсовет МР Белорецкий район Республики Башкортостан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;Протяженность пешеходных дорожек;Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального регионального и межмуниципального значения;Обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта: сметные работы, строительный контроль;2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта: зимнее содержание дорог сельского поселения;3. Мероприятия по развитию сети дорог поселений: Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Мубарякова с. Ассы; Отсыпка скальным грунтом и щебнем: улиц с. Бриш, с. Бриштамак, с. Искушта, с.Мулдакаево, с. Ассы;4. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения: установка знаков, нанесение дорожной разметки, установка видеонаблюдения |
| Сроки и этапы реализации программы | С 2021 по 2031 годы.Этапы:- этап реализации соответствует одному году.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2031 годов, уточняется при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода |
| Объемы и источники финансирования | 2021г. – 500 тыс. руб.2022г. – 500 тыс. руб.2023г. – 500 тыс. руб.2024г. – 500 тыс. руб.2025г. – 500 тыс. руб.2026г. – 2031 г. – 2 500 тыс. руб.Средства и источники бюджета на 2020-2030 годы уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации программы.  | 1. Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения Ассинский сельсовет МР Белорецкий район Республики Башкортостан;2. Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Белорецкий район, образованный в 1930 году, расположен в красивейшей части юго-востока Республики Башкортостан, в верховьях реки Белой, он граничит с Челябинской областью и 6-ю районами республики. Район занимает площадь 11 307 кв. км, или 7,9% от общей площади Республики Башкортостан. Его протяженность с севера на юг 130-140 км и с востока на запад 90 – 100 км.

Муниципальный район граничит с Челябинской областью и шестью районами Республики Башкортостан: Бурзянским, Гафурийским, Учалинским, Абзелиловским, Архангельским, Ишимбайским. В составе муниципального района 19 сельских поселений, куда входит 99 сельских населенных пунктов, и одно городское поселение – г. Белорецк.

Одним из сельских поселений Белорецкого района является сельское поселение Ассинский сельсовет муниципального район Белорецкий район, который расположен в северо-западной части Республики Башкортостан. Сельское поселение образовано в 2004 году. Административный центр Ассинского сельского поселения – с. Ассы, расположен в 115 км от административного центра Белорецкого района.

В состав сельского поселения Ассинский сельсовет входит 5 населенных пунктов.

Таблица 1. – Изменение численности постоянного населения Ассинский сельсовет (на 1января, человек)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Численность населения поселения, человек  | 1687 | 1721 | 1730 | 1749 |
| Естественный прирост (+)/ убыль (-), человек | 26 | 35 | 8 | 20 |
| Миграционный прирост (+)/ убыль (-), человек | 25 | 13 | -34 | 60 |
| Общий прирост (+)/ убыль (-), человек | -1 | -22 | -26 | -40 |

Таблица 2. – Основные предприятия, учреждения, расположенные на территории сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование учреждения | Количество сотрудников |
| 1. | ООО Санаторий «Ассы» | 278 |
| 2. | ГБУЗ РБ БЦРКБ Ассинская амбулатория | 8 |

Таблица 3. - Объекты социальной сферы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предприятия организации | Адрес, телефон | Вид деятельности предприятия |
| 1. | СДК с.Ассы | с. Ассы ул. Мубарякова, 25/1 |  |
| 2. | Сельский клуб с.Бриш | с. Бриш, ул.Молодежная, 28/1 |  |
| 3. | Сельский клуб с.Мулдакаево | с. Мулдакаево, ул. Центральная, 57 |  |
| 4. | Библиотека с. Ассы | с. Ассы, ул. Мубарякова, 18/3 |  |
| 5. | Библиотека с.Искушта | с.Искушта, ул. Больничная, 55а |  |
| 6. | Библиотека с.Мулдакаево | с.Мулдакаево, ул. Центральная, 57 |  |
| 7. | Музей им. А.Мубарякова | с.Ассы, ул. Мубарякова, 18/2 |  |
| 8. | МОБУ СОШ с. Ассы | с. Ассы, ул. Школьная, 1 | Полное среднее образование |
| 9. | МОБУ ООШ с.Мулдакаево | с. Мулдакаево, ул. Центральная, 57 | Неполное среднее образование |
| 10. | МОБУ ООШ с.Бриштамак | с. Бриштамак, ул. Горная, 10 | Неполное среднее образование |
| 11. | МОБУ НОШ с.Бриш, филиал МОБУ ООШ с.Бриштамак | с. Бриш, ул. Молодежная, 28/1 | Начальное образование |
| 12. | МДОБУ №1 с.Инзер Ассинский филиал  | с. Ассы, ул. Школьная, 1 | Дошкольное воспитание |

Общая площадь земель сельского поселения – 80200 га, в том числе площадь застроенных земель – 370,63 га.

Транспортная инфраструктура района характеризуется обширной сетью автомобильных дорог.

Сегодня дорожная сеть района – это 1 750,2 км автомобильных дорог общего пользования, из них 546,3 км (31,2%) – дороги регионального и межмуниципального значения, 385 км (22%) – общего пользования местного значения, 235,5 км (13,4%) – дороги городского значения и 583,4 км (33,3%) – дороги сельских населенных пунктов.

Рисунок 1. – Структура автомобильных дорог Белорецкого района

На территории Белорецкого района Республики Башкортостан функционирует железнодорожный, автомобильный транспорт.

Территорию муниципального района с северо-запада на юго-восток пересекает железнодорожная магистраль Москва-Казань-Екатеринбург (участок Карламан-Белорецк-Магнитогорск). Линия однопутная, электрифицированная, оснащённая двухсторонней автоблокировкой. Протяжённость в границах Белорецкого района составляет 161,5 км. Железнодорожная инфраструктура на территории муниципального района находится в ведении двух структурных подразделений ОАО «РЖД»: Куйбышевской железной дороги (от западной границы муниципального района и до станции Белорецк включительно) и Южно-Уральской железной дороги (от станции Белорецк в восточном направлении до границы района).

Планировочный каркас территории сельского поселения Ассинский сельсовет создают автодорога местного значения Бриш-Бриштамак и автодорога районного значения Ассы-Бриш-Искушта-Мулдакаево с твердым покрытием, соединяющая населенные пункты с административным центром сельского поселения с.Ассы.

Таблица 4. – Перечень автомобильных дорог общего пользования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименованиеавтодороги | Кате-гория | Длина, км | Технич.состо-яние | Интенсивн.движения | Мостовые переходыв створе дороги |
| Наименование | водоток | Технич.состояние |
| **Автомобильные дороги межмуниципального значения** |
| подъезд к с. Ассысанаторно-курортная дрога | IV | 0,65 | удовл | 500 | мост 0+500 | р. Юрмаш | удовл |
| Ассы – Бриш –Искушта ‑ Мулдакаево | н/д | 48,5 | неуд | 150 | мост 27+030мост 28+120мост 42+080 | р.Кусагазыр.Искуштар.Лемеза | удовлудовлудовл |
| **Автомобильные дороги межмуниципального значения** |
| Подъезд к с. Бриштамак | IV | 7,0 | неуд | 50 | - | - | - |
| Бриш-Бриштамак | IV | 3,6 | удовл. | 50 | Мост 1+500 | р. Бриш | удовл |

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования Белорецкого района составляет 549,2 км, общая протяжённость автомобильных дорог местного значения составляет 290,6 км (в том числе с твёрдым покрытием – 191,4 км). Ряд автомобильных дорог в настоящее время находится в непроезжем состоянии, в т.ч. автодорога на Катав-Ивановск от с.Мулдакаево. Наряду с автодорогами общего пользования развита сеть лесовозных дорог на территориях лесничеств.

Потребности в пассажирских перевозках на территории муниципального района обеспечивают транспортные предприятия: ГУП «Башавтотранс» РБ, Белорецкое АТП, УПАП-4, а также немногочисленные частные перевозчики (индивидуальные предприниматели). Для обеспечения внутрирайонных (пригородных по отношению к г. Белорецку) и междугородных связей в городе Белорецк имеется автовокзал на 100 мест, в остальных населённых пунктах района автовокзалы и автостанции отсутствуют. Из города Белорецка отправляются рейсы по 17 направлениям, 6 из них междугородних, один транзитный, остальные – пригородные. Основными внешними маршрутами следования автобусов являются Уфа и Магнитогорск. Межобластные автобусные маршруты связывают Белорецк с Екатеринбургом и Челябинском. Пригородная и междугородная автобусная маршрутная сеть развита по территории района неравномерно, больше в восточной части.

На территории сельского поселения Ассинский сельсовет движение рейсовых автобусов не осуществляется. Основной вид транспорта в населенных пунктах – автомобильный.

По территории сельского поселения проходит железная дорога федерального значения Уфа-Магнитогорск. Ближайшая железнодорожная станция Инзер расположена в 39 км от административного центра сельского поселения. Принадлежность: Башкирское отделение Куйбышевской железной дороги. В с.Ассы имеется остановка железнодорожного транспорта 102 км, в с.Бриш, с.Бриштамак – 95 км.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения**

В период реализации программы прогнозируется снижение численности населения, создания комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Население сельсовета по состоянию на 1 января 2020 года составляет 1749 человек.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не несет существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильным. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, строительства и реконструкции автомобильных дорог (улиц) в целях приведения их в нормативное состояние.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения. В связи с этим произойдет незначительный рост аварийности.

По состоянию на 30 ноября 2020 года на территории Белорецкого района зарегистрировано 91 дорожно-транспортных происшествий (84 дорожно-транспортных происшествий произошло за аналогичный период прошлого года)

Таблица 5. – Количество пострадавших

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Период | Район | Погибло | Ранено |
| 1 | 11 месяцев 2020 года | Белорецкий район  | 22 | 135 |
| 2 | 11 месяцев 2019 года | Белорецкий район | 38 | 118 |

Тяжесть последствий 14%.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Развитие систем видео-фиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

В 2020 году организовано 21 мероприятие с участием детей (конкурсы, смотры, викторины), проведено 101 беседа в школах и 55 в детских дошкольных общеобразовательных учреждениях. Подготовлено материалов для средств массовой коммуникации: в печати – 28, на телевидении – 42 эфиров (по 2 выхода в неделю). В сети интернет – 317

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Таблица 6. – Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Комплекс работ по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей на следующих территориях: |
| Сметные работы |
| Строительный контроль |
| 2. | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; | Не предусматриваются |
| 3. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта | Зимнее содержание дорог сельского поселения  |
| 4. | Мероприятия по развитию сети дорог поселений, | Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Мубарякова с. Ассы; Отсыпка скальным грунтом и щебнем: улиц с. Бриш, с. Бриштамак, с. Искушта, с.Мулдакаево, с.Ассы; |
| 5. | Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения  | Установка знаков, нанесение дорожной разметки, установка видеонаблюдения |

Таблица 7. – Целевые индикаторы и показатели

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2030 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %  | 90 | 85 | 80 | 75 | 70 | 65 | 30 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 70 |
| Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального регионального и межмуниципального значения, ед. | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Обеспеченность транспортного обслуживания населения, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Таблица 8. - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования, тыс. руб. | Год |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2031 г. |
| 1 | Сметные работы | Создание условий для управления транспортным способом | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 250 |
| 2 | Зимнее содержание дорог сельского поселения | Создание условий для управления транспортным способом | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 1500 |
| 3 | Отсыпка улиц сел скальным грунтом и щебнем | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектовэкономической деятельности в соответствии снормативами градостроительного проектирования | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 500 |
| 4 | Установка знаков, нанесение дорожной разметки, установка видеонаблюдения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести ихпоследствий | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 250 |
|  | Бюджет Республики Башкортостан | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Бюджет поселения | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 2500 |
| Всего | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 2500 |

1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Для оценки результативности муниципальной программы должны быть
использованы плановые и фактические значения соответствующих целевых
показателей.

Индекс результативности муниципальной программы определяется по
формулам:
I=∑ (Mп х S),

где I- индекс результативности муниципальной программы;

S - соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений
показателей.

Соотношение рассчитывается по формуле:

S = Rф / Rп,

где Rф - достигнутый результат целевого значения показателя;

Rп - плановый результат целевого значения показателя.

Мп - весовое значение показателя (вес показателя), характеризующего
муниципальную программу, которое рассчитывается по формуле:

Мп = 1/ N,

где N - общее число показателей, характеризующих выполнение муниципальной программы.

Под эффективностью понимается отношение затрат на достижение
(фактических) нефинансовых результатов реализации муниципальной программы к планируемым затратам муниципальной программы.

Эффективность муниципальной программы определяется по индексу
эффективности.

Индекс эффективности муниципальной программы определяется по
формуле:

Iэ = (Vф х Iр )/ Vп ,

где Iэ - индекс эффективности муниципальной программы;

Vф - объем фактического совокупного финансирования муниципальной
программы;

Iр - индекс результативности муниципальной программы;

Vп - объем запланированного совокупного финансирования муниципальной программы.

По итогам проведения анализа индекса эффективности дается качественная оценка эффективности реализации муниципальной программы:

(I) наименование индикатора - индекс эффективности подпрограмм
(диапазоны значений, характеризующие эффективность муниципальной программы.

Значение показателя: I>1,0. Качественная оценка реализации муниципальной программы: эффективная.

Значение показателя: 0,8≤ I < 1,0. Качественная оценка реализации муниципальной программы удовлетворительная.

Значение показателя: I < 0,8. Качественная оценка реализации муниципальной программы низкоэффективная.

1. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения разрабатываются в целях обеспечения реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов). Мероприятия Программы при прочих равных условиях пользуются приоритетом при планировании расходов бюджета сельского поселения.

Процесс реализации Программы осуществляется путем информирования населения о деятельности Администрации СП Ассинский сельсовет. Ведущая роль в информировании населения отводится Интернет ресурсам, а именно официальный сайт МР Белорецкий район Республики Башкортостан, а так же сайт СП Ассинский сельсовет МР Белорецкий район Республики Башкортостан

При информационном сопровождении деятельности органов местного самоуправления, осуществляемом в рамках реализации Программы, подчеркиваются преимущества реализуемых проектов для территории,

публичность и открытость проведения конкурсных процедур, учет общественного мнения, освещаются достигнутые результаты реализации проектов и мероприятий, их социальная и экономическая эффективность.